

DIRECTION TOULON



EXPOSÉ DU COLLECTIF TRAMWAY

Le Tramway dans la Métropole Toulon Provence Méditerranée ... UN BESOIN ?

La situation actuelle : bouchons de circulation ... pollution de l'air

Implantation de 28 tramways en France en 2018, sauf à Toulon !

Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon

Comparaison entre le Tramway et le Gros Bus (Bus HNS)

OUI AU TRAMWAY DANS LA METROPOLE DE TOULON :

UNE NÉCESSITÉ !



En 2017, Toulon 3ème ville la plus embouteillée de France
27 heures perdues / an ! **Trop d'autos circulent ...**

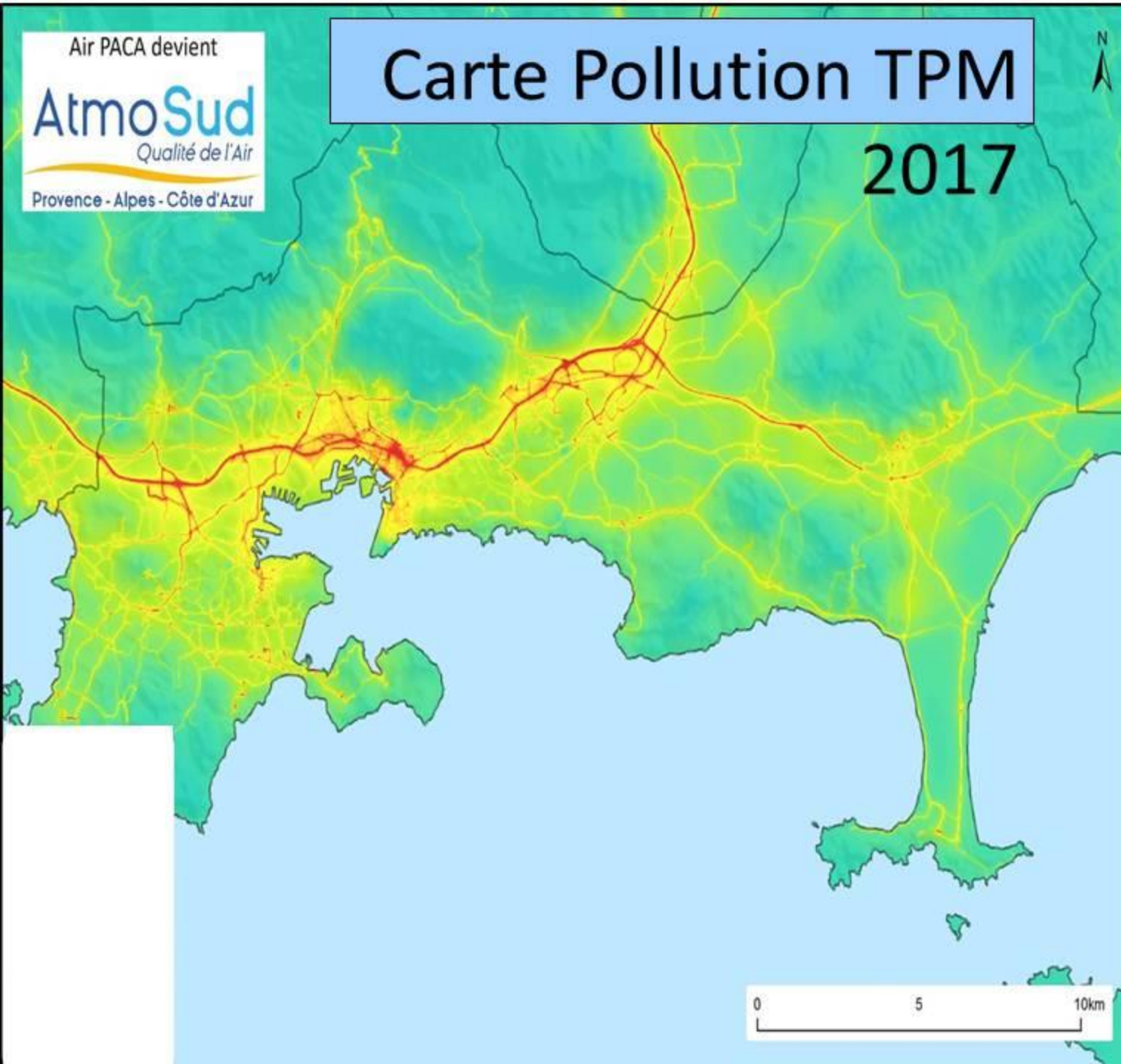


Air PACA devient

AtmoSud
Qualité de l'Air

Provence - Alpes - Côte d'Azur

Carte Pollution TPM 2017



Population
exposée 2017 VL*

NO₂

Oxyde d'azote

Département 83

>5 500 hab.

TPM :

5 000 hab.

Population
exposée 2017 LD*
OMS

PM10

Particules
fines

Département 83

165 000 hab.

TPM :

145 000 hab.

0 5 10km

circulation ... bouchons ... **pollution** ...
stress ... **maladies !**

Impact reconnu sur la santé publique :

- Symptômes respiratoires (décès prématurés)
- Pathologies cardio-vasculaires
- Irritations des yeux, de la peau, allergies

Comment diminuer la circulation autos et la pollution de l'air ?

LE TRAMWAY Y REMÉDIE



BESANÇON 2 lignes (en centre ancien resserré)



GRENOBLE 5 lignes (en centre-ville tortueux)



NICE 3 lignes bientôt (entre mer et montagne)

Transports urbains en France / 2018



28

Tramways

sauf à
Toulon

* Le tram-pneu de Caen (TVR) est remplacé par un tram-fer

A Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon

1975 L'Etat propose à Toulon de l'aider à reconstruire son tramway

1998 Définition du réseau de l'axe lourd La Seyne / La Garde



La Seyne

Toulon

La Valette

La Garde

2000 Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de la 1ère ligne de Tramway et étude de la 2ème ligne

2005 Confirmation de la DUP de la 1ère ligne de Tramway

A Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon (suite)

novembre 2006 Le Président de TPM annonce ne plus vouloir faire le Tramway

2008 « Le tram, c'est dépassé », dicit le Président de TPM

2009 Des experts confirment pour Toulon, la nécessité d'un Tramway

2015 Révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) - TPM efface la désignation de Tramway sans motif

2018 Enquête Publique (EP) de la DUP BHNS différée

2019 En attente !

COMPARONS TRAMWAY / GROS BUS



Tramway BORDEAUX

3 lignes construites simultanément



BHNS DUNKERQUE

1 ligne

COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

CAPACITÉ TRAMWAY PRÈS DU TRIPLE

Mode	>	Gros Bus	Tramway
Longueur	>	24 m	40 m
Capacité	>	150 voyageurs	400 voyageurs Réserve de capacité



T
r
a
m
N
i
c
e

Futur BHNS Pau



COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

TRAMWAY NON POLLUANT

Tramway

Propulsion intégralement électrique, avec ou sans caténares

Non polluant :

zéro émission polluant = environnement et santé des habitants préservés.

Gros Bus

Projet MTPM : Propulsion hybride 80 % gasoil + 20 % électricité.

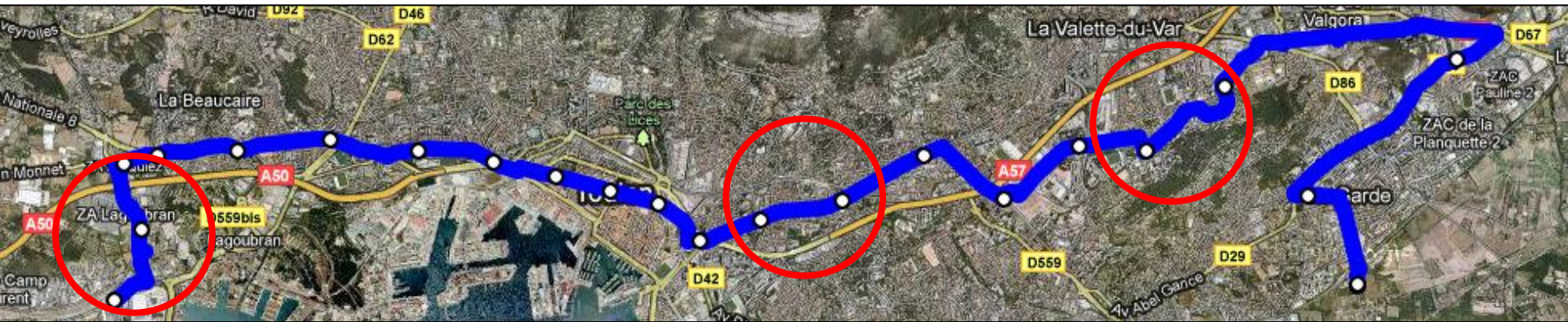
Polluant :

oxyde d'azote + particules fines + CO² = nuisibles à l'environnement et à la santé publique.

COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

TRAMWAY RAPIDE ET PONCTUEL

Site propre = voie réservée uniquement au transport collectif choisi



La Seyne

Saint Jean du Var

La Coupiane

Gros Bus Toulon : 70 % site propre + 30 % site partagé (dans la circulation)

+ plus large et encombrant que le Tramway

Tramway : 100 % site propre intégral sur rails

COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

TRAMWAY PLUS ATTRACTIF ET CONFORTABLE

Fréquentation voyageurs après construction :

-Tramway double, voire triple rapidement

-Gros Bus bien moins de voyageurs conquis

TOURS 1 ligne et 1 en projet



MARSEILLE 2 lignes et 1 en projet

COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

TRAMWAY COMPLÈTEMENT PAYÉ À MI VIE

- Tout Transport en Commun en Site Propre est principalement payé par la Taxe additionnelle du Versement Transport, soit **+ 24 M€ / an à Toulon**
- La moitié des recettes de cette taxe a déjà payé les grosses infrastructures
- Remplacement des Gros Bus dès 15 ans de fonctionnement

COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

RÉSULTATS :

CAPACITÉ TRAMWAY PRÈS DU TRIPLE

TRAMWAY NON POLLUANT

TRAMWAY RAPIDE ET PONCTUEL

TRAMWAY PLUS ATTRACTIF ET CONFORTABLE

TRAMWAY COMPLÈTEMENT PAYÉ À MI VIE

ATTENTION À :

-La désinformation sur le Tramway entretenue par TPM :

localisation, coût, durée des travaux, accompagnement économique

-Faire le bon choix :

Caen et Nancy en construisant le Tramway sur rails après le Gros Bus, font payer 2 fois les contribuables

**A OUI AU TRAMWAY DANS LA
MÉTROPOLE DE TOULON ...
UNE NÉCESSITÉ**

« Investir dans un tramway est une décision,
pour aujourd'hui et pour demain,
pour un avenir durable ! »

Exigeons le tramway à Toulon !

MERCI DE VOTRE ATTENTION